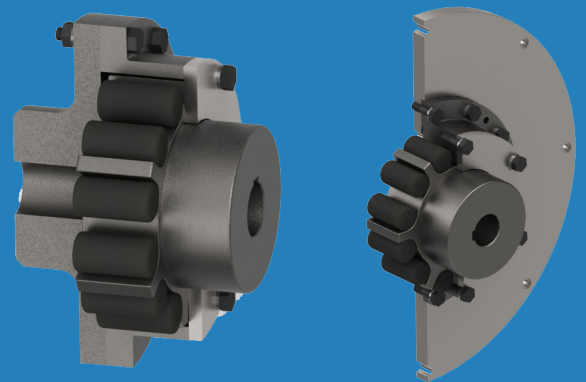






목차

- 구조 및 작동원리
- 특징
- 적용 설비
- 허용 변위량
- 구성 요소
- 치수표



RATEL

RHS 카플링



RATEL

RHS 카플링

구조 및 작동원리

RHS COUPLING은 바깥 플랜지와 내부 플랜지를 가공하여 그 사이에 원형막대 모양의 고무부쉬를 넣어 압축탄성을 생성시켜 기동 시에 발생하는 충격 부하와 축 상호간에 편심 및 편각 등으로 운전 중에 발생하는 진동 등을 흡수하여 원동기와 피동기를 보호한다. 고탄성체인 고무부쉬를 사용하므로 디젤 엔진이나 충격부하가 많이 발생하는 설비일 경우 탁월한 성능을 발휘한다.

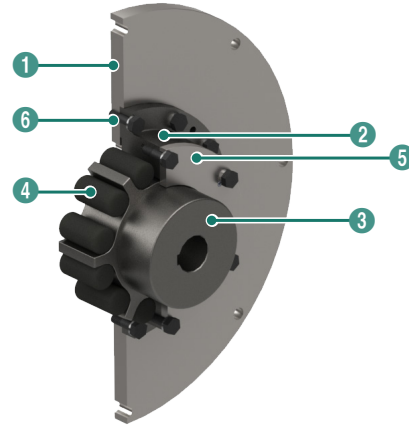
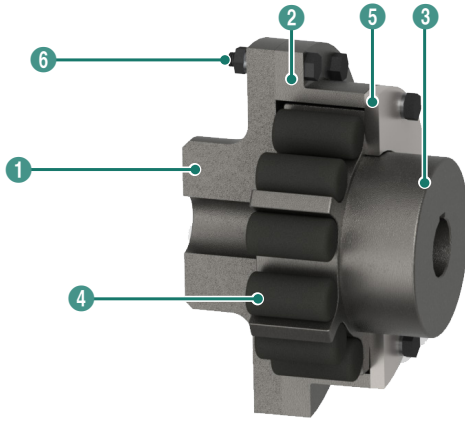
특징

- 진동 및 충격 부하의 흡수력이 우수하다.
- 비틀림 토크가 큰 경우
- 축 연결 시 제로 백래쉬 가능
- 축방향 움직임이 적고 축정렬이 쉽다.
- 큰 축경의 결합이 가능하고 분해 조립이 쉽다.
- 원동기와 피동기 사이의 공간을 절감할 수 있다.

적용 설비

- 발전기
- 선박, 또는 철도 디젤엔진
- 일반 펌프 및 화학 펌프
- 콤프레셔
- 풍력 터빈
- 제강 설비
- 기타 충격 및 진동이 큰 설비

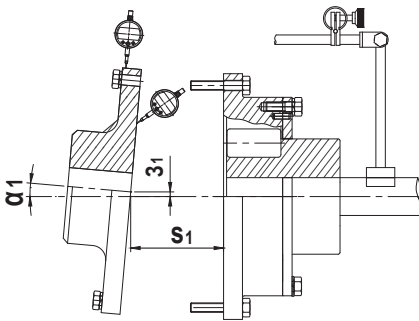
부품



- 1 플라이휠 멤버
- 2 아웃터 멤버
- 3 이너 멤버
- 4 고무 부쉬
- 5 커버
- 6 조립 볼트 및 고정 핀

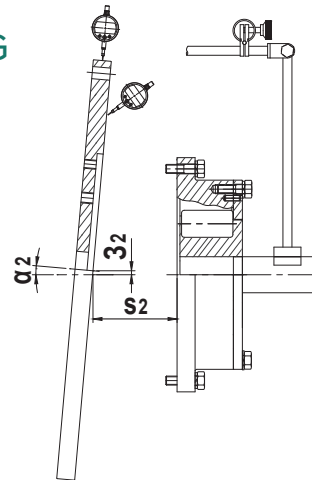
허용 변위량

PRC



규격	축방향 (e1) (mm)	축직각 (S1) (mm)	Angular(α_1) (°)
C31	0.75	1.5	0.5
C48	0.75	1.5	0.5
C57	0.75	1.5	0.5
C88	0.75	1.5	0.5
C173	1.0	1.5	0.5
C273	1.5	1.5	0.5
C510	1.5	2.0	0.5
C915	1.5	3.0	0.5
C1300	1.5	3.0	0.5

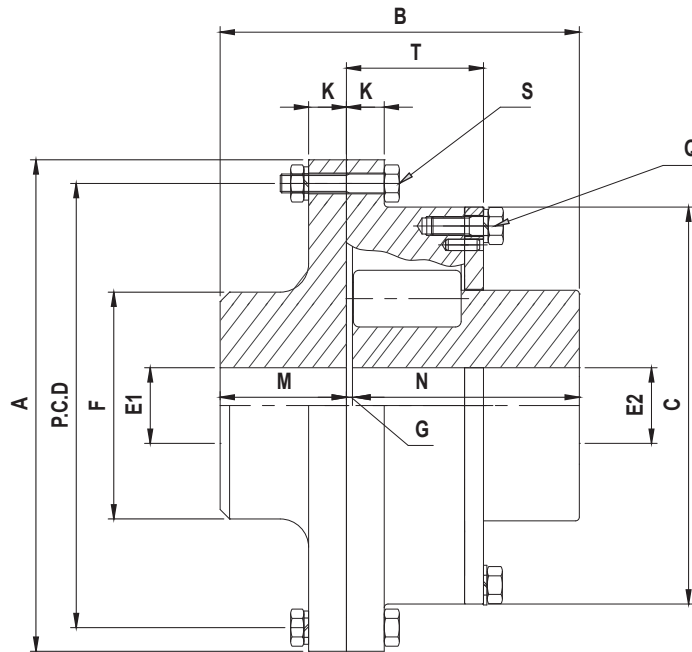
PFG



규격		축방향 (32) (mm)	축직각 (S2) (mm)	편각 (α2)
COUPLING	FLYWHEEL			
F57	SAE10	0.75	1.5	0.5
	SAE11.5	0.75	1.5	0.5
F88	SAE11.5	0.75	1.5	0.5
	SAE14	0.75	1.5	0.5
F173	SAE11.5	1.0	1.5	0.5
	SAE14	1.0	1.5	0.5
F273	SAE14	1.5	1.5	0.5
	SAE18	1.5	1.5	0.5

치수표

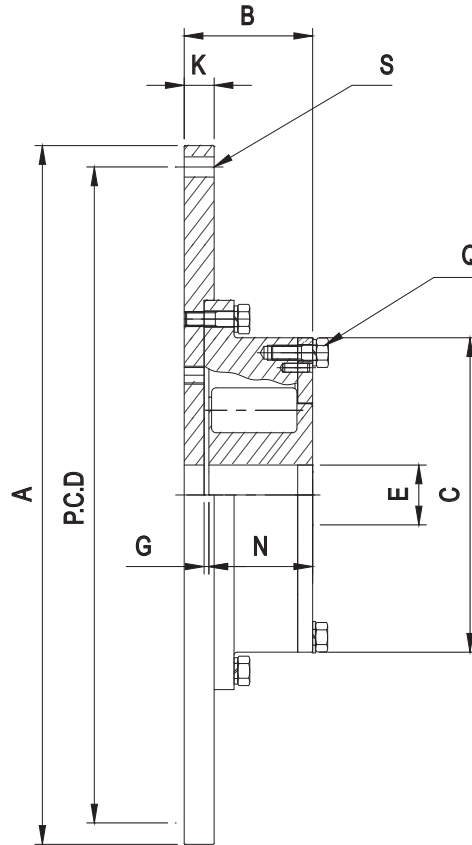
PRC



규격	토크 (Nm)	최대속도 (RPM)	내경사양			치수 (mm)												중량 (kg)
			E1 MAX	E2 MAX	E1, E2 MIN	A	B	C	F	K	M	N	P.C.D	S	T	Q	G	
C31	310	5200	50	55	30	200	134	156	80	13	50.8	80	177.8	12-M8	56	6-M8	3.2	12
C48	480	4700	60	70	35	222	152	178	95	14	53.8	95	200.0	12-M8	57.2	6-M8	3.2	17.3
C57	570	4400	65	75	40	235	174	187	102	16	60.8	110	212.7	12-M10	65.5	6-M8	3.2	22.5
C88	880	4000	80	85	40	260	190	210	120	20	66.8	120	235.0	12-M10	72.5	6-M10	3.2	30.5
CI73	1730	3400	95	95	55	310	223	258	152	20	85.8	138	279.4	8-M12	90	6-M10	3.2	50
C273	2730	2900	115	115	60	360	252	300	184	20	95.8	153	323.8	10-M12	101	6-M12	3.2	80
C510	5100	2200	140	140	70	467	309	362	222	20	114.2	190	438.15	16-M12	119	6-M12	4.8	135
C915	9150	2000	170	170	80	508	343	435	280	23	127	210	469.9	12-M16	133	8-M12	6.4	215
CI300	13000	1820	210	210	90	578	386	502	330	26	139.6	240	542.92	12-M16	146	8-M12	6.4	335

치수표

PRF



카플링	규격	토크 (Nm)	최대속도 (RPM)	내경사양		치수 (mm)								중량 (KG)
	플라이어휠			E MAX	E MIN	A	B	C	K	N	P.C.D	S	G	
F57	SAE10	570	3700	75	40	314.3	79.5	187	20	60.3	295.27	8-Ø10.5	3.2	21
	SAE11.5	570	3300	75	40	352.4	79.5	187	20	60.3	333.38	8-Ø10.5	3.2	22.4
F88	SAE11.5	880	3300	85	40	352.4	85.8	210	20	66.7	333.38	8-Ø10.5	3.2	27.5
	SAE14	880	2500	85	40	466.7	85.8	210	20	66.7	438.15	8-Ø13.5	3.2	36.3
F173	SAE11.5	1730	3300	95	55	352.4	104.9	258	20	85.7	333.38	8-Ø10.5	3.2	36.8
	SAE14	1730	2500	95	55	466.7	104.9	258	20	85.7	438.15	8-Ø13.5	3.2	48.2
F273	SAE14	2730	2500	115	55	466.7	114.4	300	20	95.2	438.15	8-Ø13.5	3.2	62.4
	SAE18	2730	2040	115	55	571.5	122.4	300	20	95.2	542.92	8-Ø16.7	3.2	84.4